

















MERCEDES E300 COUPÉ SPORTLINE & JALIL LESPERT MIAMI, MI-DĒMC

Avec ce coupé étoilé conçu pour la jet-set de

Floride, l'acteur-réalisateur goûte au charme des puissantes GT.

PAR LIONEL ROBERT - PHOTOS CLÉMENT CHOULOT



Ille a de la classe et son habitacle est d'une incroyable modernité, mais je garde mon GLC, plus convivial et plus fonctionnel.» Entre les deux Mercedes, le cœur de Jalil ne balance pas. Plus attaché aux vertus familiales de son SUV qu'à la prestance du coupé, ce papa de trois enfants se préoccupe surtout de confort et de sécurité. « Dans ma famille, mon cousin et mon frère sont de vrais passionnés. Moi, je suis plus sensible à une bonne musique qu'au son d'un V8. Le vélo m'attire davantage. Ça me vient de mon grand-père, coureur pro avant-querre.»

Il est vrai que le comédien a grandi successivement dans une Simca 1100, une Ford Taurus, puis une Renault 21. Pas de quoi éveiller les passions... « L'été, nous partions à Alger, dans la famille de ma mère. Le voyage durait entre trois et quatre jours à travers la France, l'Espagne et le Maroc. Mon père roulait souvent la nuit, ma sœur couchée sur un matelas par terre, mon petit frère allongé sur la plage arrière, et moi, l'aîné, j'avais droit à la banquette. » Après un permis obtenu dans les rues de Rosny-sous-Bois, il rachète la vieille Twingo de son cousin et tombe en panne le jour même. Un problème de batterie, porte de Montreuil. Il enchaîne avec une Smart, pratique dans Paris, mais évite le scooter. « Je suis trop tête en l'air. » Avant de s'offrir une Chrysler PT Cruiser : « Un look d'enfer, mais je ne m'en servais pas. Je l'ai offerte à mon père...»

Jalil Lespert aime conduire vers la Normandie ou le Luberon, mais aussi dans ses films. Dans « Un dérangement considérable » (1999), il interprète un jeune footballeur qui parade en cabriolet et dans « Le petit lieutenant » (2004), il dévale le boulevard de l'Hôpital à toute allure: « Je passais à 130 km/h devant le commissariat du XIIIe, ça fait bizarre... »

Les Américains vont l'adorer. Pas sûr qu'il fasse craquer les Français. Pourtant, le coupé Classe E a tout pour plaire: ligne charismatique, confort de limousine, technologie d'avant-garde... Sans parler de son habitacle luxueux et de son coffre spacieux (425 litres). Cette version E300 se dote, en outre, d'une motorisation performante associée à une transmission automatique à 9 rapports. Un régal de sécurité et d'agrément. Même si elle ne commet pas d'impair, en dehors d'un accès peu aisé aux places arrière, cette Mercedes est promise à une diffusion marginale, d'abord à cause de son prix.

A regarder ★★★★ A vivre ★★★★ A conduire A acheter

